

საინჟინრო ტექნიკური ფაკულტეტის
საგანმანათლებლო პროგრამების პროფილი

1. ფაკულტეტის პროგრამების პროფილის დოკუმენტის მიზანი

დოკუმენტის მიზანია მოქმედი კვალიფიკაციათა ეროვნული ჩარჩოს ფარგლებში განსაზღვროს ფაკულტეტზე განხორციელებული და დაგეგმილი აკადემიური და პროფესიული პროგრამების დარგობრივი ადეკვატურობა და მიზანშეწონილობა. დოკუმენტი მოქმედი ფაქტორების ერთობლიობათა ანალიზის საფუძველზე ადგენს ფაკულტეტის აკადემიურ აქტივობათა ჩარჩოს.

2. გამოყენების სფერო

დოკუმენტის გამოყენება ხდება ფაკულტეტის აკადემიური აქტივობის ფარგლებში, არსებული აკადემიური და პროფესიული პროგრამების მოდერნიზაციის და ახლის შექმნის პროცესში.

3. მოკლე სიტუაციური აღწერა

შექმნის დღიდან საინჟინრო-ტექნიკურ ფაკულტეტზე ხორციელდებოდა სამივე დონის აკადემიური პროგრამები მექანიკა-მაქანათმშენებლობის, ტრანსპორტის, მშენებლობის და ენერჯეტიკის მიმართულებით. თითოეული მიმართულებით ფაკულტეტს გააჩნია მაღალკვალიფიციური სამეცნიერო-პედაგოგიური პერსონალი და განახლებადი ლაბორატორიული ბაზა. კურსდამთავრებულების დასაქმება ხდება ეკონომიკური სექტორის შესაბამისი დარგების საწარმო-ორგანიზაციებში რეგიონალური და ქვეყნის მასშტაბით. დღეისათვის ფაკულტეტზე ხორციელდება ინჟინერიის მიმართულების 6 საბაკალავრო, 4 სამაგისტრო, 1 სადოქტორო, 1 მოდულური და 8 საგნობრივი პროფესიული პროგრამა. 2 საბაკალავრო პროგრამა (ელექტრული ინჟინერია და მშენებლობა) ფინანსდება სახელმწიფოს მიერ. 2 საბაკალავრო, 4 სამაგისტრო და 6 სადოქტორო პროგრამაზე მიღება შეჩერებულია. ფაკულტეტის ყველა საფეხურის პროგრამებზე კურსდამთავრებულთა რაოდენობა მზარდია. არსებული გამოცდილებისა და ახალი რეალობის გათვალისწინებით ავტორიზაციის ახალი ვადისათვის იგეგმება სასწავლო პროგრამების ოპტიმიზაცია (იხილეთ ქვემოთ).

4. სიტუაციური ანალიზი (SWOT)

ძლიერი მხარეები

- მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალი;
- სწავლების ხარისხის მართვის დინამიური სისტემა;
- აკრედიტებული საგანმანათლებლო პროგრამები სწავლების ყველა დონეზე;
- საგანმანათლებლო პროგრამების მიმართულებების თანხვედრა ქვეყნის ეკონომიკური განვითარების პრიორიტეტებთან.
- ავტორიტეტი და დადებითი იმიჯი;
- თანამშრომლობა ადგილობრივ ბიზნესთან.
- ტრადიციულ მიმართულებებში წლების განმავლობაში დაგროვილი გამოცდილება და ლაბორატორიული ბაზა.
- სასწავლო-ლაბორატორიული და ლიტერატურის ბაზის განახლების პროცესი.

სუსტი მხარეები

- ნაწილობრივ მოძველებული ინფრასტრუქტურა;
- თანამშრომელთა საშუალო ასაკის მაღალი მაჩვენებელი
- პედაგოგიური პერსონალის დაბალი კომპეტენციები უცხო ენაში (ინგლისური);
- უცხოენოვანი და ერთობლივი პროგრამების მცირე რიცხვი;
- სასწავლო პროცესის ინტერნაციონალიზაციის დაბალი მაჩვენებელი;

შესაძლებლობები

- ბიზნეს გარემოსთან პარტნიორობის გაძლიერება სამეცნიერო კვლევების დაფინანსების, აკადემიური და პროფესიული პროგრამების განხორციელების, მოდერნიზაციის და ახლის (მათ შორის უცხოენოვანი) შექმნისას;
- არსებული გამოცდილებისა და ახალი რეალობის გათვალისწინებით სასწავლო პროგრამების ოპტიმიზაცია;
- ბაზრის მოთხოვნებზე ორიენტირებული მაინორ და პროფესიული პროგრამების განხორციელება;
- უნივერსიტეტის უწყვეტი განათლების ცენტრის ბაზაზე მოთხოვნადი მოკლევადიანი კურსების შეთავაზება ინჟინერიის მიმართულებით;
- ინტერნაციონალიზაციის გაძლიერება;
- შიგასაუნივერსიტეტო და უნივერსიტეტთაშორისი ერთობლივი საგანმანათლებლო პროგრამების შექმნა პარტნიორი უნივერსიტეტების (საქართველოს და უცხოური) მონაწილეობით;
- ფაკულტეტის მიერ ახალი სერვისების (დისტანციურ სწავლება და არაფორმალური განათლება) შეთავაზება, ინფორმაციის გავრცელება და მოთხოვნის ზრდის ხელშეწყობა;

საფრთხეები

- ფინანსური კრიზისის გაღრმავება და მოსახლეობის სოციალური ფონის გაუარესება;
- ფაკულტეტის მიერ განხორციელებად პროგრამებზე მოთხოვნის შემცირება;
- ანალოგიური პროფილის უმაღლესი საგანმანათლებლო ერთეულის შექმნა რეგიონში;
- კონკურენტი უნივერსიტეტების პოპულარობის ზრდა;
- არაკონკურენტული გარემო სახელმწიფოს მიერ დაფინანსებულ და არადაფინანსებად სპეციალობებს შორის.
- ახალგაზრდა სამეცნიერო კადრების გადინება ბიზნესის სფეროში;

5. არსებული და პოტენციური პარტნიორები

1. საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
2. ბათუმის საზღვაო აკადემია
3. შპს „აია“
4. შპს „ბაგრატი“
5. შპს „ონიმა“

6. ს/ს ქუთაისის რძის კომბინატი
7. მაცივარაგენტების რეგიონალური ცენტრი შ.პ. ს. „ინტერდიზაინი“
8. შ. პ. ს. „ვარაზი“
9. შპს „ათინათი“
10. შპს „კოლხეთი“
11. ი/მ შოთა ხაჭაპურიძე „მონოპოლი“
12. შ.პ.ს. „ბომონდი“
13. შ.პ.ს. „ტრაქტორსერვისი“
14. მცირე ბიზნესის სახარატო საამქრო
15. შ. პ. ს. „ბერმუხა“
16. ი/მ თემურ გიორგიძე
17. შ.პ.ს. „ქუთაისი“
18. BP
19. „ენერგო-პრო-ჯორჯია“
20. შპს „გლობალსერვისი“
21. ზ.ცხაკაიას სახელობის დასავლეთ საქართველოს ინტერვენციული მედიცინის ეროვნული ცენტრი
22. „ბილანი“
23. „ახალი ქსელები“
24. „სილქნეტი“
25. სპეციალური დაცვის სამსახური
26. მეგა მოტორსი ქუთაისი
27. შპს აკა
28. შპს ჯეა
29. შპს დოჯ-კრაისლერი
30. შპს ნიკ მოტორსი
31. თეგეტა მოტორსი
32. შპს "პრომეთე"
33. შ.პ.ს. „იმერეთის მშენებელთა ბიზნეს ასოციაცია“
34. შ.პ.ს. „ა.ლ.მ ევროტექნიკსი“
35. შ.პ.ს. „მტმ“
36. შ.პ.ს. „დიზაინკომპლექსი“
37. შ.პ.ს. „დაგი+“
38. შ.პ.ს. „გზამშენი XXI
39. სამშენებლო საწარმო გაერთიანება „იმერეთი
40. შპს „საქმილსადენმშენი“

6. არსებული საგანმანათლებლო პროგრამები

6.1. ელექტონიკის და ტელეკომუნიკაციის მიმართულება

<p>1. საბაკალავრო პროგრამა - ელექტრონიკის ინჟინერია (სპეციალიზაციის მოდული-1. ელექტროენერგეტიკა. 2. ტელეკომუნიკაცია. 3. კრიმინალისტიკური ტექნიკა და ტექნიკური ექსპერტიზა. 4. ბიოსამედიცინო ელექტრონიკა. 5. ენერგეტიკის ეკონომიკა)</p>											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი										
მიმართულება	ენერგეტიკა, ელექტრონიკის ინჟინერია.										
დარგი	ინჟინერია										
აკრედიტაციის თარიღი:	2011 წელი										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა				24	30	46	60	65	68	65	53
კვალიფიკაცია მიენიჭა											
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ჩართული მხარეების აქტიური მონაწილეობა (დამსაქმებლები, აკადემიური პერსონალი, კურსდამთავრებულები და სტუდენტები) პროგრამის შემუშავება-განხორციელებაში. • მოწინავე უნივერსიტეტების წარმატებული გამოცდილების და ადგილობრივი თავისებურებების გათვალისწინება. • პროგრამის განხორციელების 20 წლიანი გამოცდილება; • მაღალკვალიფიური, სწავლების დიდი გამოცდილების მქონე კადრები. • ინტერდისციპლინარულობა; • პროგრამის აქტუალობა გამოხატული სახელმწიფოს მიერ სწავლების დაფინანსებაში; • მიღებული სტუდენტების საკმაოდ მაღალი აკადემიური დონე; • პროგრამის პრესტიჟულობა და სპეციალისტებზე მაღალი მოთხოვნილება; • სწავლის სამივე საფეხურის არსებობა ფაკულტეტზე. • მოდერნიზებული ლაბორატორიული ბაზა; • აქტიური თანამშრომლობა ადგილობრივ და უცხოელ პარტნიორებთან. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი სასწავლო ლიტერატურა ქართულ ენაზე. • უცხო ენის ცოდნის დაბალი დონე; <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პროგრამის მოდერნიზება თანამედროვე მოთხოვნების შესაბამისად; • სფეროს საწარმოებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის გაძლიერება; • სტუდენტებისა და აკადემიური პერსონალის მობილობის შესაძლებლობების გაზრდა; • პარტნიორ უნივერსიტეტებთან ურთიერთთანამშრომლობის გაძლიერება. • საერთაშორისო პროგრამებში, პროექტებსა და ქსელებში მონაწილეობა. • სასწავლო-მეთოდური ლიტერატურის ბაზის სრულყოფა. • დასაქმების ბაზრის კვლევის ინტენსიფიკაცია. 											

2. სამაგისტრო პროგრამა - ელექტროენერგეტიკა

მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის მაგისტრი ენერგეტიკასა და ელექტროინჟინერიაში 2011 წლიდან										
მიმართულება	ელექტროენერგეტიკა										
დარგი	ინჟინერია										
აკრედიტაციის თარიღი:	2012 წელი										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა	6	5	7	12	12	10	4	6	15	5	19
კვალიფიკაცია მიენიჭა		3	4	5	4	8	11	8	2	4	

შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:

ძლიერი მხარეები:

- ჩართული მხარეების აქტიური მონაწილეობა (დამსაქმებლები, აკადემიური პერსონალი, კურსდამთავრებულები და სტუდენტები) პროგრამის შემუშავება-განხორციელებაში.
- მოწინავე უნივერსიტეტების წარმატებული გამოცდილების და ადგილობრივი თავისებურებების გათვალისწინება.
- მაღალკვალიფიური, სწავლების დიდი გამოცდილების მქონე კადრები.
- მონათესავე სპეციალიზაციების სინთეზით მრავალპროფილიანობის მიღწევა;
- დარგის წამყვანი როლი და კურსდამთავრებულებზე მაღალი მოთხოვნილება;
- თანამედროვე ლაბორატორიული ბაზა;
- თანამშრომლობა სფეროს (მათ შორის უცხოელ) წარმომადგენლებთან;
- სწავლის შემდეგ საფეხურზე (დოქტორანტურა) გაგრძელების შესაძლებლობა თავად უნივერსიტეტში.

სუსტი მხარეები:

- არასაკმარისი სასწავლო ლიტერატურა ქართულ ენაზე.
- დარგობრივი უცხო ენის დაბალი დონე;

განვითარების პერსპექტივები:

- პროგრამის მოდერნიზება თანამედროვე მოთხოვნების შესაბამისად;
- პროგრამის ინტერდისციპლინარულობის ხარისხის გაზრდა;
- სფეროს საწარმოებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის გაძლიერება;
- სტუდენტებისა და აკადემიური პერსონალის მობილობის შესაძლებლობების გაზრდა;
- პარტნიორ უნივერსიტეტებთან ურთიერთთანამშრომლობის გაძლიერება.
- საერთაშორისო პროგრამებში, პროექტებსა და ქსელებში მონაწილეობა.
- სასწავლო-მეთოდური ლიტერატურის ბაზის სრულყოფა.
- დასაქმების ბაზრის კვლევის ინტენსიფიკაცია.

3. სამაგისტრო პროგრამა - ელექტროენერგეტიკული მრეწველობის ტექნოლოგია და მენეჯმენტი											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის მაგისტრი ენერგეტიკასა და ელექტროინჟინერიაში 2011 წლიდან										
მიმართულება	ელექტროენერგეტიკული მრეწველობის ტექნოლოგია და მენეჯმენტი										
დარგი	ინჟინერია										
აკრედიტაციის თარიღი:	2012 წელი										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა				15	8	5	5	10	5	10	12
კვალიფიკაცია მიენიჭა						4	8	4	1	2	
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პროგრამა შემუშავებულია აშშ საერთაშორისო განვითარების სააგენტოს (USAID) ენერგეტიკის შესაძლებლობების განვითარების (ECI) პროგრამის მხარდაჭერით; • გათვალისწინებულია მოწინავე უნივერსიტეტების გამოცდილება; • პროგრამა ინტერდისციპლინარულია; • პროგრამის პოპულარობა და კურსდამთავრებულებზე მაღალი მოთხოვნილება; • სწავლის შემდეგ საფეხურზე გაგრძელების შესაძლებლობა თავად უნივერსიტეტში; • მაღალკვალიფიური, სწავლების დიდი გამოცდილების მქონე კადრები. • თანამედროვე ლაბორატორიული ბაზა; • თანამშრომლობა სფეროს სპეციალისტებთან (მათ შორის უცხოელებთან). <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი სასწავლო ლიტერატურა ქართულ ენაზე. • დარგობრივი უცხო ენის ცოდნის დაბალი დონე; <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პროგრამის მოდერნიზება თანამედროვე მოთხოვნების შესაბამისად; • სფეროს საწარმოებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის გაძლიერება; • სტუდენტებისა და აკადემიური პერსონალის მობილობის შესაძლებლობების გაზრდა; • პარტნიორ უნივერსიტეტებთან ურთიერთთანამშრომლობის გაძლიერება. • საერთაშორისო პროგრამებში, პროექტებსა და ქსელებში მონაწილეობა. • სასწავლო-მეთოდური ლიტერატურის ბაზის სრულყოფა. • დასაქმების ბაზრის კვლევის ინტენსიფიკაცია. 											

6.2. მექანიკა მანქანათმშენებლობის მიმართულება

1. საბაკალავრო პროგრამა - ხარისხის მართვა და ტექნიკურ ეკონომიკური ექსპერტიზა	
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ხელსაწყოთმშენებლობა, ავტომატიზაცია და მართვის სისტემებში
მიმართულება	
დარგი	ინჟინერია
აკრედიტაციის თარიღი:	16. 09. 2011

წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა	5	8	6	6	7	2	5	1	18	14	1
კვალიფიკაცია მიენიჭა	1	-	13	2	1	-	2	1	-	2	2

შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:

ძლიერი მხარეები:

- პროგრამის აქტუალობა ევროკავშირთან ასოცირების მოთხოვნებთან კავშირში.
- პროგრამის განხორციელების მრავალწლიანი გამოცდილება;
- მხარეთა აქტიური ჩართულობა პროგრამის განხორციელების და განვითარების პროცესში;
- კვალიფიციური სასწავლო სამეცნიერო კადრები;
- პროგრამის განვითარების გეგმის არსებობა და მისი წარმატებული ეტაპობრივი შესრულება.

სუსტი მხარეები:

- ფინანსური რესურსების სიმცირე.
- ნაწილობრივ მოძველებული ინფრასტრუქტურა.
- ქართულენოვანი დარგობრივი ლიტერატურის მწირი რაოდენობა.
- მოძველებული წიგნადი ფონდი;
- ეკონომიკის განვითარების მოცემულ ეტაპზე ინტერესის ნაკლებობა წარმოების და მაკონტროლებელი ორგანოების მხრიდან.
- ნაკლები ჩართულობა საერთაშორისო პროგრამებში.

განვითარების პერსპექტივები:

- ახლო პერსპექტივაში მზარდი მოთხოვნა წარმოების ხარისხის ამაღლებაზე და საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოებაზე, ეკონომიკის განვითარების ევროპული კურსის გათვალისწინებით;
- ლაბორატორიული ბაზის განახლება;
- ლიტერატურის ბაზის განახლება;
- დასაქმების ბაზრის კვლევების ინტენსიფიკაცია;
- წარმოების ხარისხის ამაღლების ღონისძიებათა ინიცირება სხვადასხვა დონეზე;
- საერთაშორისო კავშირების გაძლიერება.
- ადგილობრივ დონეზე და ქვეყნის მასშტაბით აქტიური მონაწილეობა წარმოების განვითარებისაკენ მიმართულ პროექტებში.

2. საბაკალავრო პროგრამა - <u>კვების ინდუსტრიის ინჟინერია, საწარმოო პროცესების და მანქანების მართვა</u> (სპეციალიზაციის მოდულები: 1, კვების საწარმოთა ტექნოლოგიური მოწყობილობები და სერვისი; 2, კვების საწარმოთა ტექნოლოგიური პროცესების მართვა; 3. სამაცივრო ტექნიკა და ტექნოლოგია,)											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	სამრეწველო ინჟინერიისა და ტექნოლოგიის ბაკალავრი										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	სამრეწველო ინჟინერია და ტექნოლოგია										
აკრედიტაციის თარიღი:	01. 07. 2014										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა									6	8	9
კვალიფიკაცია მიენიჭა									-	-	
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მხარეთა აქტიური ჩართულობა პროგრამის განხორციელების და განვითარების პროცესში; • კვალიფიციური სასწავლო სამეცნიერო კადრები; • მსგავსი პროფილის პროგრამის განხორციელების მრავალწლიანი გამოცდილება; • პროგრამის განვითარების გეგმის არსებობა და მისი წარმატებული ეტაპობრივი შესრულება. • შრომის ბაზრის მოთხოვნილებების და განვითარების პერსპექტივების სრული ასახვა პროგრამის მიზნებში. • პრაქტიკის ობიექტების ფართო არჩევანი. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მწირი ლაბორატორიული ბაზა; • ახალი სასწავლო ლიტერატურა ქართულ ენაზე. • უცხო ენების არასაკმარის დონეზე ფლობა. • აკადემიური პერსონალის კვალიფიკაციის სისტემატური ამაღლების პრობლემები. • აკადემიური პერსონალის საშუალო ასაკის მაღალი მაჩვენებელი. <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მზარდი მოთხოვნა სფეროს სპეციალისტებზე ეკონომიკის განვითარების კურსის გათვალისწინებით; • ლაბორატორიული ბაზის განახლება; • ლიტერატურის ბაზის განახლება; • დასაქმების ბაზრის კვლევების ინტენსიფიკაცია; • საერთაშორისო კავშირების გაძლიერება. • ადგილობრივ დონეზე და ქვეყნის მასშტაბით აქტიური მონაწილეობა სფეროს განვითარებისაკენ მიმართულ პროექტებში. 											

6.3. მშენებლობის და ტრანსპორტის მიმართულება

1. საბაკალავრო პროგრამა - სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში										
მიმართულება	04 ინჟინერია										
დარგი	0407 ტრანსპორტი										
აკრედიტაციის თარიღი:	16.09.2011წ.										
წლები	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
სტუდენტთა ჩარიცხვა	42	9	16	4	17	8	28	49	17	14	13
კვალიფიკაცია მიენიჭა				14	31	8	11	9	9	12	6
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კომპლექსურობა, მრავალპროფილიანობა და მოქნილობა; • მაღალი კვალიფიკაციის აკადემიური პერსონალი. • კავშირები შესაბამისი დარგის სასწავლო, სამეცნიერო-კვლევით და ბიზნეს ორგანიზაციებთან როგორც ქვეყანაში, ისე საზღვარგარეთ. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი თანამედროვე მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა; • დარგის ნაკლები ცნობადობა საზოგადოებაში. • კონკურენცია სახელმწიფო დაფინანსების მქონე საბაკალავრო პროგრამების მხრიდან. <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პერსპექტივაში პროგრამა ფუნქციონირებას გააგრძელებს ტრანსპორტის მიმართულების საერთო პროგრამის ფარგლებში; • სატრანსპორტო დარგის პრიორიტეტულობა საერთაშორისო ეკონომიკური ინტეგრაციის ჭრილში; • ეკონომიკურ ზრდასთან ერთად დარგის სპეციალისტებზე მოთხოვნილების ზრდა; 											

2. საბაკალავრო პროგრამა - ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში										
მიმართულება	04 ინჟინერია										
დარგი	0407 ტრანსპორტი										
აკრედიტაციის თარიღი:	16.09.2011წ.										
წლები	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
სტუდენტთა ჩარიცხვა	42	9	16	4	17	8	28	49	17	14	13
კვალიფიკაცია მიენიჭა				14	31	8	11	9	9	12	6
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კომპლექსურობა, მრავალპროფილიანობა და მოქნილობა; • მაღალი კვალიფიკაციის აკადემიური პერსონალი. • კავშირები შესაბამისი დარგის სასწავლო, სამეცნიერო-კვლევით და ბიზნეს ორგანიზაციებთან როგორც ქვეყანაში და საზღვარგარეთ. • დამაკმაყოფილებელი მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის სრულყოფა; • აკადემიური პერსონალის კვალიფიკაციის სისტემატური ამაღლების სირთულეები; • კონკურენცია სახელმწიფო დაფინანსების მქონე საბაკალავრო პროგრამების მხრიდან. <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პერსპექტივაში პროგრამა ფუნქციონირებას გააგრძელებს ტრანსპორტის მიმართულების საერთო პროგრამის ფარგლებში; • სატრანსპორტო დარგის პრიორიტეტულობა საავტომობილო პარკის ზრდის და განახლების ჭრილში; • ეკონომიკურ ზრდასთან ერთად დარგის სპეციალისტებზე მოთხოვნილების ზრდა; • დამსაქმებელ ორგანიზაციებთან ინტენსიური თანამშრომლობა. 											

3. სამაგისტრო პროგრამა - სატრანსპორტო ლოჯისტიკა											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის მაგისტრი სატრანსპორტო ლოჯისტიკაში										
მიმართულება	04 ინჟინერია										
დარგი	0407 ტრანსპორტი										
აკრედიტაციის თარიღი:	19.04.2012										
წლები	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
სტუდენტთა ჩარიცხვა					3	8	4	2	1	1	4
კვალიფიკაცია მიენიჭა											
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ჩართული მხარეების აქტიური მონაწილეობა პროგრამის განხორციელების და განვითარების პროცესში; • კავშირი ანალოგიური პროგრამების განმახორციელებელ უნივერსიტეტებთან; • მაღალკვალიფიცირებული პედაგოგიური კადრები; • შრომის ბაზრის არსებული და პერსპექტიული მოთხოვნების გათვალისწინება. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • დარგის პროგრამების მიმართ ინტერესის კლება, ქვეყნაში ეკონომიკური სიტუაციის მიხედვით; • თანამედროვე ლიტერატურის არასაკმარისი ბაზა; • აკადემიური პერსონალის კვალიფიკაციის სისტემატური ამაღლების სირთულეები; • არასაკმარისი მატერიალური ბაზა; <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პერსპექტივაში პროგრამა ფუნქციონირებას გააგრძელებს ტრანსპორტის მიმართულების საერთო სამაგისტრო პროგრამის ფარგლებში; • სატრანსპორტო დარგის პრიორიტეტულობა საერთაშორისო ეკონომიკური ინტეგრაციის ჭრილში; • დასაქმების ბაზრის კვლევების ინტესიფიკაცია; • ეკონომიკურ ზრდასთან ერთად დარგის სპეციალისტებზე მოთხოვნილების ზრდა; • საერთაშორისო თანამშრომლობის გაძლიერება. • თანამშრომელთა ტრენინგება და სამეცნიერო სტაჟირება. 											

4. სადოქტორო პროგრამა - სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში										
მიმართულება	04 ინჟინერია										
დარგი	0407 ტრანსპორტი										
აკრედიტაციის თარიღი:	19.04. 2012წ.										
წლები	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
სტუდენტთა ჩარიცხვა											
კვალიფიკაცია მიენიჭა											
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კომპლექსურობა, მრავალპროფილიანობა და მოქნილობა; • კურსდამთავრებულებზე მოთხოვნილება ქვეყნის ეკონომიკის ზრდის, დარგში სამეცნიერო კვლევების ინტენსიფიკაციის აუცილებლობის და ფაკულტეტის სამეცნიერო-პედაგოგიური პოტენციალის შევსების პერსპექტივების გათვალისწინებით. • მაღალი კვალიფიკაციის აკადემიური პერსონალი. • კავშირები შესაბამისი დარგის სასწავლო, სამეცნიერო-კვლევით და ბიზნეს ორგანიზაციებთან როგორც ქვეყანაში, ისე საზღვარგარეთ. • განხორციელებული საგრანტო პროექტები. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი თანამედროვე მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა; • დარგის ნაკლები ცნობადობა საზოგადოებაში. • პრაქტიკულ ხასიათის თემების განხორციელების მწირი შესაძლებლობები; <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პერსპექტივაში ერთობლივი პროგრამის შექმნა პარტნიორ უნივერსიტეტთან ერთად; • სატრანსპორტო დარგის პრიორიტეტულობა საერთაშორისო ეკონომიკური ინტეგრაციის ჭრილში; • ეკონომიკურ ზრდასთან ერთად დარგის სპეციალისტებზე მოთხოვნილების ზრდა; • კვლევების დამფინანსებელ ორგანიზაციებთან ინტენსიური თანამშრომლობა; 											

5. საბაკალავრო პროგრამა - მშენებლობა											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრირი მშენებლობაში 0406										
მიმართულება	მშენებლობა										
დარგი	ინჟინერია										
აკრედიტაციის თარიღი:	აკრედიტ. გადაწყვეტილება № 24, 16.09.2011 წ.										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა				11	19	20	36	42	60	60	59
კვალიფიკაცია მიენიჭა											
შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:											
ძლიერი მხარეები:											
<ul style="list-style-type: none"> • კომპლექსურობა, მრავალპროფილიანობა და მოქნილობა; • მაღალი კვალიფიკაციის აკადემიური პერსონალი. • კავშირები მშენებლობის დარგის სასწავლო, სამეცნიერო-კვლევით და ბიზნეს ორგანიზაციებთან; • მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. • შრომის ბაზრის მოთხოვნების გათვალისწინება პროგრამის შედგენისას. • მზარდი კონკურენცია სამშენებლო ბაზარზე. • პრაქტიკის ობიექტების ფართე არჩევანი • კურსდამთავრებულთა დასაქმების მაღალი მაჩვენებელი. 											
სუსტი მხარეები:											
<ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი ახალი ლიტერატურა ქართულ ენაზე. • უცხო ენების არასაკმარის დონეზე ფლობა; • აკადემიური პერსონალის კვალიფიკაციის სისტემატური ამაღლების პრობლემები; • ზოგადად საინჟინრო მიმართულების ნაკლებად პრესტიჟულობა; • აბიტურიენტთა მომზადების დაბალი დონე. 											
განვითარების პერსპექტივები:											
<ul style="list-style-type: none"> • მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის სრულყოფა; • დასაქმების ფორუმების ჩატარება; • სტუდენტთა აქტივობის წახალისება; • სხვა უნივერსიტეტებთან თანამშრომლობის გაძლიერება. • თანამშრომელთა ტრენინგებზე და სამეცნიერო სტაჟირებებზე გაგზავნა. • საერთაშორისო კავშირების დამყარება; • ლიტერატურული ბაზის სრულყოფა. • სტუდენტების მონაწილეობა გაცვლით პროგრამებში. 											

6. სამაგისტრო პროგრამა - მშენებლობა:											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	ინჟინერიის მაგისტრი მშენებლობაში 0406										
მიმართულება	მშენებლობა										
დარგი	ინჟინერია										
აკრედიტაციის თარიღი:	აკრედიტ. გადაწყვეტილება № 144, 19.04.2012 წ.										
წლები	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
სტუდენტთა ჩარიცხვა				4	5	4	5	3	9	10	12
კვალიფიკაცია მიენიჭა											
<p>შეფასება და განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>ძლიერი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მჭიდრო კავშირი მშენებლობის სფეროს დამსაქმებლებთან; • შრომის ბაზარზე არსებული მოთხოვნების და სფეროს ინოვაციების გათვალისწინება პროგრამის შედგენისას და განხორციელებისას. • მზარდი კონკურენცია სამშენებლო ბაზარზე. • მიმართულებაში ბაკალავრიატის კურსდამთავრებულთა რაოდენობის ზრდა; • დამსაქმებელ ორგანიზაციებთან ერთად სამეცნიერო-კვლევითი სამუშაოების შესრულება. • პრაქტიკის ობიექტების ფართო არჩევანი; • კურსდამთავრებულების დასაქმების საკმაოდ მაღალი მაჩვენებელი. <p>სუსტი მხარეები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არასაკმარისი ახალი სასწავლო ლიტერატურა ქართულ ენაზე. • უცხო ენების არასაკმარის დონეზე ფლობა. • აკადემიური პერსონალის კვალიფიკაციის სისტემატური ამაღლების პრობლემები. <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის სრულყოფა; • სტუდენტთა სამეცნიერო-კვლევითი საქმიანობის გააქტიურება; • თანამშრომელთა ტრენინგები და სამეცნიერო სტაჟირებები. • საერთაშორისო თანამშრომლობის გაძლიერება; • ლიტერატურული ბაზის სრულყოფა. • მაგისტრატურის კურსდამთავრებულებზე მოთხოვნილების ზრდა. 											

ფაკულტეტზე 2011 წლიდან ხორციელდება მიღება პროფესიულ პროგრამებზე. 2017-2018 სასწავლო წლისათვის ყველა საგნობრივი პროგრამა და მოდულიური პროგრამა „სატრანსპორტო ლოგისტიკის ოპერატორი“ ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. ავტორიზაციის ახალი ვადის პერიოდში გეგმება რამდენიმე მიმართულების მოდულიური პროფესიული პროგრამის განხორციელება. ფაკულტეტზე ხგანხორციელებული პროგრამების მონაცემები მოცემულია ქვემოთ ცხრილების სახით.

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - სატრანსპორტო ლოგისტიკის ოპერატორი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა		41	17		7						
<p>შეფასება: პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2016 წლიდან პროგრამა შეჩერებულია და ჩანაცვლებულია მოდულიური პროფესიული პროგრამით სატრანსპორტო ლოგისტიკის ოპერატორი.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები: პროგრამა არ ფუნქციონირებს. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულიური პროგრამის „ლოგისტიკა და პორტის მენეჯმენტი“ განხორციელება</p>											

მოდულიური პროფესიული პროგრამა - სატრანსპორტო ლოგისტიკის ოპერატორი											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა							20				
<p>შეფასება: პროგრამის განხორციელება ინიცირებული იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები: პროგრამა არ ფუნქციონირებს. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულიური პროგრამის „ლოგისტიკა და პორტის მენეჯმენტი“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - ავტომობილის ზეინკალი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			

სტუდენტთა ჩარიცხვა	12	5			11			8			
შეფასება:											
<p>პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>პროგრამა ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთება“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - ძრავის შემკეთებელი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა				7		15	8	9			
შეფასება:											
<p>პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>პროგრამა ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთება“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - სავალი ნაწილია ტექნიკოსი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა				10	5	5	11	5			
შეფასება:											
<p>პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები:</p> <p>პროგრამა ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთება“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - ავტომობილის შემკეთებელი ელექტროტექნიკოსი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ტრანსპორტი										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა						16	7	9			
<p>შეფასება: პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები: პროგრამა ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთება“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - საავტომობილო გზების და აეროდრომების მშენებელ-ტექნიკოსი -3											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მესამე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	მშენებლობა										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა						21	25	20			
<p>შეფასება: პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღევად რეჟიმში.</p> <p>განვითარების პერსპექტივები: პროგრამა ფუნქციონირებს მიღევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „მშენებლობის მწარმოებელი“ განხორციელება</p>											

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - სამაცივრო მოწყობილობების ტექნიკოსი -4											
მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	საწარმოო ინჟინერია										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა		7	9	14	9	18	8	8			

შეფასება:

პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღწევად რეჟიმში.

განვითარების პერსპექტივები:

პროგრამა ფუნქციონირებს მიღწევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „ჰაერის კონდიციონერება“ განხორციელება

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - მექანიკის ინჟინერიის ტექნიკოსი -4

მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	მექანიკის ინჟინერია										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა				7	20	27	7	8			

შეფასება:

პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღწევად რეჟიმში.

განვითარების პერსპექტივები:

პროგრამა ფუნქციონირებს მიღწევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „მექანიკა და ლითონების დამუშავება“ განხორციელება

საგნობრივი პროფესიული პროგრამა - ელექტრიკოსი -4

მისანიჭებელი კვალიფიკაცია	მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია										
მიმართულება	ინჟინერია										
დარგი	ელექტროინჟინერია და ენერგეტიკა										
წლები	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
სტუდენტთა ჩარიცხვა				6	9	13	13	9			

შეფასება:

პროგრამა შექმნილი იქნა ფაკულტეტის მაღალკვალიფიციური აკადემიური პერსონალის მიერ, მარეგულირებელი დოკუმენტების სრულად გათვალისწინებით. ხორციელდებოდა კვალიფიციური პროფესიული მასწავლებლების და მოწვეული სპეციალისტების მიერ. შეიქმნა სათანადო მატერიალური ბაზა. გამოყენებული იყო პროფესიული განათლების ცენტრის მიერ შემოთავაზებული და უნივერსიტეტში არსებული ლიტერატურა. 2018 წლიდან პროგრამა გადავიდა მიღწევად რეჟიმში.

განვითარების პერსპექტივები:

პროგრამა ფუნქციონირებს მიღწევად რეჟიმში. აღნიშნული მიმართულებით ფაკულტეტზე იგეგმება მოდულური პროგრამის „დაბალი ძაბვის ელექტრიკოსი“ განხორციელება

7. ადამიანური რესურსები

ფაკულტეტზე საგანმანათლებლო პროგრამების განხორციელების პროცესში ჩართულია 9 სრული პროფესორი, 40 ასოცირებული პროფესორი, 5 ასისტენტ პროფესორი და 30-მდე მოწვეული სპეციალისტი. ტექნიკური პერსონალი - 26 . ფაკულტეტის ადმინისტრაცია შედგება 5 წევრისაგან. (დაწვრილებითი ინფორმაცია დანართი №1)

8. მატერიალური რესურსები

მატერიალური რესურსის შესახებ დაწვრილებითი ინფორმაცია იხილეთ დანართი №2-ში

9. განვითარების მიზნები

ავტორიზაციის მოქმედების პერიოდში ფაკულტეტის პროგრამული პროფილის განვითარება გულისხმობს:

- პროგრამების ოპტიმიზაციას მიმართულებების და დარგების მიხედვით;
- ახალი პროგრამების დამატება მოხდება კვალიფიკაციის ეროვნული ჩარჩოს შესაბამისად, ბაზრის კვლევების შედეგებზე, ეკონომიკის მდგრადი განვითარების პრიორიტეტებზე დაყრდნობით;
- მატერიალური და ლიტერატურის ბაზების სრულყოფა-განახლების პროცესს;
- პროგრამების განვითარებისათვის ჩართული მხარეების კვლევებს და შედეგების ანალიზს;

	არსებული საგანმანათლებლო პროგრამები	აკრედიტაციის თარიღი და #	ოპტიმიზაციის გეგმით	მისანიჭებელი კვალიფიკაცია
ბაკალავრიატი				
1	სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №26; 16.09.2011	ტრანსპორტი	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში 0407
2	ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №25; 16.09.2011		
3	მანქანათმშენებლობა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №23; 16.09.2011	შეჩერდება	
4	მეტალურგია	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №22; 16.09.2011	შეჩერდება	
5	ელექტრული ინჟინერია	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №34; 16.09.2011	ელექტრული ინჟინერია	ინჟინერიის ბაკალავრი 0405 /ინჟინერიის ბაკალავრი ენერგეტიკასა და ელექტროინჟინერიაში /ინჟინერიის ბაკალავრი ტელეკომუნიკაციაში
6	მშენებლობა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №24; 16.09.2011	მშენებლობა	ინჟინერიის ბაკალავრი მშენებლობაში 0406
7	ხარისხის მართვა და ტექნიკურ-ეკონომიკური ექსპერტიზა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №27; 16.09.2011	ხარისხის მართვა და ტექნიკურ-ეკონომიკური ექსპერტიზა	ინჟინერიის ბაკალავრი ხელსაწყოთმშენებლობა, ავტომატიზაცია და მართვის სისტემებში 0403

8	კვების ინდუსტრიის ინჟინერია, საწარმოო პროცესების და მანქანების მართვა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №144; 01.07.2014	კვების ინდუსტრიის ინჟინერია, საწარმოო პროცესების და მანქანების მართვა	სამრეწველო ინჟინერიის და ტექნოლოგიის ბაკალავრი 0409
მაგისტრატურა				
1	სატრანსპორტო ლოჯისტიკა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №108; 19.04.2012	ტრანსპორტი	ინჟინერიის მაგისტრი სატრანსპორტო ლოჯისტიკაში 040704
2	საავტომობილო ტრანსპორტი	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №109; 19.04.2012		ინჟინერიის მაგისტრი საავტომობილო ტრანსპორტში 040701
3	ელექტროენერგეტიკული მრეწველობის ტექნოლოგია და მენეჯმენტი	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №110; 19.04.2012	ელექტრული ინჟინერია, ელექტრონიკა და ტელეკომუნიკაცია	ენერგეტიკისა და ელექტროინჟინერიის მაგისტრი 0405
4	ელექტროენერგეტიკა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №113; 19.04.2012		ინჟინერიის მაგისტრი ელექტროენერგეტიკაში 040503
5	ტელეკომუნიკაცია	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №111; 19.04.2012		ინჟინერიის მაგისტრი ტელეკომუნიკაციაში
6	კრიმინალისტიკური ტექნიკა და ტექნიკური ექსპერტიზა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №112; 19.04.2012		ენერგეტიკისა და ელექტროინჟინერიის მაგისტრი 0405
7	მშენებლობა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №114; 19.04.2012	მშენებლობა	ინჟინერიის მაგისტრი მშენებლობაში 0406
8	ხარისხის მართვა და ტექნიკური ექსპერტიზა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №115; 19.04.2012	ხარისხის მართვა და ტექნიკური ექსპერტიზა	<ol style="list-style-type: none"> ინჟინერიის მაგისტრი ხელსაწყოთმშენებლობა, ავტომატიზაცია და მართვის სისტემებში (0403); ინჟინერიის მაგისტრი მექანიკის ინჟინერია და ტექნოლოგიაში (0408); ინჟინერიის მაგისტრი სამრეწველო ინჟინერია და ტექნოლოგიაში (0409); ინჟინერიის მაგისტრი მეტალურგიაში (0411).
დოქტორანტურა				
1	სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №125; 19.04.2012	სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა	ინჟინერიის დოქტორი ტრანსპორტის დარგში 0407
2	ელექტროენერგეტიკული მრეწველობის ტექნოლოგია და მართვა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №126; 19.04.2012	საინჟინრო ტექნოლოგიები და სისტემები	ენერგეტიკისა და ელექტროინჟინერიის დოქტორი 0405

3	მათემატიკური მოდელირება ინჟინერიაში	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №132; 19.04.2012		ინჟინერიის დოქტორი 04
4	მასალები, ტექნოლოგიური პროცესები და მანქანები, სამშენებლო ნაგებობები	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №124; 19.04.2012		ინჟინერიის დოქტორი 04
5	მასალების მიღება, დამუშავება და ხარისხის კონტროლი	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №42; 25.02.2014		ინჟინერიის დოქტორი ასალათმცოდნეობაში - 0412
6	მშენებლობა	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №43; 25.02.2014		ინჟინერიის დოქტორი მშენებლობაში 0406
7	მასალები, ტექნოლოგიური პროცესები და მანქანები, სამშენებლო ნაგებობები (რუსულენოვანი) материалы, технологические процессы и машины, строительные сооружения	აკრედიტ. გადაწყვეტილება: №30; 12.02.2013	შეჩერდება	ინჟინერიის დოქტორი 04

10. ინტერნაციონალიზაციის პერსპექტივები

ბაკალავრიატის საფეხურზე მოხდება უცხო ენ(ებ)ის დიფერენცირებული კურსების შემუშავება და შეთავაზება. აგრეთვე მოხდება დარგობრივი უცხო ენების კურსების შეთავაზება როგორც ბაკალავრიატის, ასევე მაგისტრატურის დონეზე. მოხდება სწავლების პროცესში მეტი უცხოენოვანი საგანმანათლებლო რესურსების გამოყენება.

ფაკულტეტი ხელს შეუწყობს: აკადემიურ და დამხმარე პერსონალს აიმაღლოს კომპეტენციების დონე უცხო ენებში უწყვეტი განათლების პროგრამის ფარგლებში; მონაწილეობას საერთაშორისო პროგრამებსა და პროექტებში; სამეცნიერო პუბლიკაციების მომზადებას უცხოენოვანი გამოცემებისათვის; უცხოურ პარტნიორებთან კონტაქტების დამყარებას.