

ფაკულტეტი	საინჟინრო-ტექნიკური
დეპარტამენტი	მშენებლობისა და ტრანსპორტის დეპარტამენტი
სპეციალობა	საავტომობილო გზების მშენებლობა
საგანი	საავტომობილო გზების მშენებლობა და ექსპლოატაცია
პედაგოგი	ხ. ახვლედიანი, ი. ბარდაჩიძე
გამოცდის სახე	წერიითი
წელი	2017

	შეკითხვის, დავალების, საკითხის ან ტესტის შინაარსი	ტესტის შემთხვევაში ჩაწერეთ წერტილით გამოყოფილი პასუხები	საჭირო სურათი ან ნახაზი (Inline თვისების მქონე)	პასუხისათვის საჭირო სტრიქონების რაოდენობა	1, 2, 3, ...
1.	ასფალტბეტონის დამზადების ტექნოლოგია				1
2.	ასფალტბეტონის დაგების ტექნოლოგია				1
3.	ცემენტბეტონის დანიშნულება და კლასიფიკაცია. ცემენტბეტონის ფენილების კონსტრუქციები				1
4.	ტემპერატურული ნაკერები. არმირებული ცემენტბეტონის ფენილები				1
5.	მოთხოვნები მასალების მიმართ. ცემენტბეტონის ფენილების მოწყობის ტექნოლოგია				1
6.	შავი ღორღის ფენილები				1
7.	ფენილებზე ზედაპირული ფენის მოწყობა „ზედაპირული დამუშავების“ მეთოდით				1
8.	საგზაო ფენილებზე თხელი ზედაპირული ფენების მოწყობა				1

	„ზედაპირული დამუშავების“ 1მეთოდით ბიტუმის მასტიკის გამოყენებით				
9.	საგზაო ნახევრად ხისტი კომპოზიციური ფენილების მშენებლობა				1
10.	ასფალტბეტონის რეგენერაცია და მისი ხელმეორედ გამოყენება ფენილებში				1
11.	სამშენებლო სეზონის განსაზღვრა ბიტუმ-მინერალური ნარევით მოწყობილი გაუმჯობესებული შემსუბუქებული ტიპის ფენილებისათვის				2
12.	სატრანსპორტო სამუშაოები საავტომობილო გზების მშენებლობაში				2
13.	საგზაო-სამშენებლო მანქანების პარკის დადგენა				2
14.	საგზაო მშენებლობის სამრეწველო საწარმოთა განლაგება.				2
15.	სასაწყობო მეურნეობის ორგანიზაცია				2
16.	საგზაო-სამშენებლო მანქანების ტექნიკური მომსახურებისა და რემონტის ორგანიზაცია.				2
17.	კომპლექსურ-მექანიზირებული ნაკადური ხერხის თოერის საფუძვლები. ნაკადური ხერხით საგზაო მშენებლობის ორგანიზაციის ეკონომიკური ეფექტურობა				2

18.	საგზაო საფარის ხაოიანობა და მისი როლი ჩაჭიდებითი თვისებების უზრუნველყოფაში.				2
19.	საფარის სისწორე და მისი გავლენა ავტომობილის მოძრაობაზე.				2
20.	ბუნებრივი ფაქტორების ზემოქმედება გზაზე. მიწის ვაკისის წყალ-თბური რეჟიმის კანონზომიერებანი.				2
21.	გაჯირჯვებები საავტომობილო გზებზე. ამინდისა და კლიმატური ფაქტორების გავლენა გზის საფარის მდგომარეობაზე და ავტომობილის მოძრაობის პირობებზე.				3
22.	ექსპლოატაციის პროცესში გზების მდგომარეობაზე მოქმედი ძირითადი ფაქტორები. საავტომობილო დატვირთვების ზემოქმედება გზის სამოსზე და მიწის ვაკისზე.				3
23.	შრეების მასალის სტრუქტურის გავლენა საგზაო სამოსის დეფორმაციაზე.				3
24.	ბზარების, ორმოებისა და ლიანდის წარმოქმნის მიზეზები. საგზაო საფარის ცვეთა და მისი მიზეზები				3
25.	საგზაო საფარისა და სამოსის დეფორმაცია და რღვევა. ცემენტობეტონის საფარის დეფორმაცია და რღვევა.				3
26.	მოთხოვნები საავტომობილო გზების საატრანსპორტო-				3

	საექსპლოატაციო მდგომარეობაზე				
27.	საავტომობილო გზების მოვლისა და რემონტის სამუშაოთა კლასიფიკაცია				3
28.	საგზაო საფარის ხაოიანობა და მისი როლი ჩაჭიდებითი თვისებების უზრუნველყოფაში.				3
29.	საავტომობილო გზების მოვლა ზაფხულისა და ზამთრის პერიოდში				3
30.	საგზაო სამოსისა და საფარის რემონტი				3

...

შენიშვნა საკითხების ცხრილის ბოლო სვეტი ივსება შემდეგნაირად საკითხს მიეწერება 1,2,3, . . . რიცხვები. რაც ნიშნავს, რომ იქმნება შესწავლილი თემების პირობითი ჯგუფები. ბილეთის ფორმირებისას პედაგოგს შეუძლია შეარჩიოს ბილეთში შემავალი საკითხების რაოდენობა და გაანაწილოს იგი სხვადასხვა ჯგუფების მიხედვით. იხილეთ მესამე ცხრილის განმარტება.

1	2	3
1	1	1

შენიშვნა ცხრილის პირველი სტრიქონი ნიშნავს, რომ მაგალითად, საგამოცდო საკითხებში პირველი, მეორე, მესამე და ა.შ. ჯგუფის ან სირთულის დავალებებია. ცხრილის მეორე სტრიქონი ნიშნავს, რომ პირველი ჯგუფიდან (სირთულიდან) ბილეთში შევა 1, მეორე ჯგუფიდან 3 და მესამედან 3 საკითხი (დავალება, ტესტი) და ა. შ.

ფაკულტეტის დეკანი _____

დეპარტამენტის კოორდინატორი _____

საგნის პედაგოგი _____