



კურიკულუმი

პროგრამის დასახელება	სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა
მისანიჭებელი აკადემიური ხარისხი/კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში
ფაკულტეტის დასახელება	საინჟინრო ტექნიკური
პროგრამის ხელმძღვანელი/ხელმძღვანელები/კოორდინატორი	ჯუმბერ ჩოგოვაძე - აკადემიური დოქტორი, ასოცირებული პროფესორი, მშენებლობისა და ტრანსპორტის დეპარტამენტი ტელ. 0 (431) - 29-09-58 მობ. ტელ.: 577 13 18 07, ელ.ფოსტა: jumber.chogovadze@atsu.edu.ge გოჩა ლეკვეიშვილი...აკადემიური დოქტორი, ასოცირებული პროფესორი, მშენებლობისა და ტრანსპორტის დეპარტამენტი ტელ. 0 (431) - 26-44-40 მობ. ტელ.: 577 13 15 80, 599 26 92 56 ელ.ფოსტა: gocha.lekveishvili@atsu.edu.ge
პროგრამის ხანგრძლივობა/მოცულობა (სემესტრი, კრედიტების რაოდენობა)	პროგრამის ხანგრძლივობა: 4 სასწავლო წელი, 8 სემესტრი პროგრამის მოცულობა კრედიტებით: 240 კრედიტი. ერთი კრედიტი (ECTS) - 25 საათი, სულ 6000 საათი
სწავლების ენა	ქართული
პროგრამის შემუშავებისა და განახლების თარიღები;	აკრედიტაცია. №25 16.09.2011 წ აკადემიური საბჭოს დადგენილება #99(12/13). 29.05.2013 აკადემიური საბჭოს დადგენილება #72(14/15), 26.06.2015 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (17/18)15.09.2017 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (18/19), 21.09.2018 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (19/20), 12.09.2019
პროგრამაზე დაშვების წინაპირობები (მოთხოვნები)	
საბაკალავრო პროგრამის სტუდენტი შეიძლება გახდეს: - სრული ზოგადი განათლების მქონე პირი, რომელმაც წარმატებით ჩაბარა ერთიანი ეროვნული გამოცდები; - ერთიანი ეროვნული გამოცდების გავლის გარეშე, საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ დადგენილი წესით და დადგენილ ვადებში დასაშვებია: ა) უცხო ქვეყნის მოქალაქეებისათვის და მოქალაქეობის არმქონე პირებისათვის, რომლებმაც უცხო ქვეყანაში მიიღეს სრული ზოგადი ან მისი ეკვივალენტური განათლება; ბ) საქართველოს მოქალაქეებისათვის, რომლებმაც უცხო ქვეყანაში მიიღეს სრული ზოგადი ან მისი ეკვივალენტური განათლება და სრული ზოგადი განათლების ბოლო 2 წელი ისწავლეს უცხო ქვეყანაში; გ) პირებისათვის, რომლებიც სწავლობენ/სწავლობდნენ და მიღებული აქვთ კრედიტები უცხო ქვეყანაში ამ ქვეყნის კანონმდებლობის შესაბამისად აღიარებულ უმაღლეს საგანმანათლებლო დაწესებულებაში. - ავტორიზებული უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების ბაკალავრიატის სტუდენტი გარე ან შიდა მობილობის გზით.	
პროგრამის მიზნები	
ტრანსპორტის ექსპლუატაციის, დიაგნოსტიკის, მოძრაობის უსაფრთხოების, ლოჯისტიკური და ტექნიკური სერვისის მიმართულებით კონკურენტუნარიანი სპეციალისტების მომზადება; ბაკალავრისათვის ზოგად ტრანსფერული და დარგობრივი კომპეტენციების გამომუშავება, რომელთა გამოყენებით შეძლებენ შემოქმედებითად მიუდგნენ ტრანსპორტის სფეროში არსებული პრობლემების გადაჭრას.	

<p>სწავლის შედეგები (ზოგადი და დარგობრივი კომპეტენციები). სატრანსპორტო საშუალებების ინჟინერიაში ბაკალავრის კვალიფიკაცია ენიჭება სტუდენტს, რომელიც აკმაყოფილებს ეროვნული კვალიფიკაციების ჩარჩოთი განსაზღვრული მეექვსე დონით აღწერილ განზოგადებულ სწავლის შედეგებს.</p>	
<p>ცოდნა და გაცნობიერება</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. აღწერს სატრანსპორტო საშუალებათა ექსპლუატაციის, დიაგნოსტიკის, სერვისის, რემონტის, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების პარამეტრების შერჩევა-გაანგარიშების, ლოგისტიკური ოპერაციების დაგეგმვისა და კოორდინაციის მეთოდებს; 2. ახასიათებს ტრანსპორტის სფეროში გამოყენებულ თანამედროვე საინფორმაციო ტექნოლოგიებს; 3. აღწერს ტრანსპორტის სერვისულ ობიექტებზე და სხვადასხვა სახის პროდუქციის ტრანსპორტირებაზე შრომის ორგანიზაციის, უსაფრთხოების წესებსა და ნორმებს;
<p>უნარი</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციული თავისებურებების გათვალისწინებით, ირჩევს მათი დიაგნოსტიკის მეთოდებს გადაზიდვების პროცესის ორგანიზაციისა და მართვის ფორმებს; 5. აანალიზებს ტრანსპორტის ეკოლოგიური და მოძრაობის უსაფრთხოების პრობლემურ საკითხებს და დასახავს აღმოფხვრის ღონისძიებებს; 6. პროფესიულ და არაპროფესიულ გარემოში გამოხატავს საკუთარ მოსაზრებებს და ახდენს მათ არგუმენტირებულ დასაბუთებას.
<p>პასუხისმგებლობა და ავტონომიურობა</p>	<ol style="list-style-type: none"> 7. ადარებს საკუთარი ცოდნას შრომის ბაზრის მოთხოვნებთან და განსაზღვრავს პროფესიული ზრდისა და კვალიფიკაციის ამაღლების მიმართულებებსა და შესაძლებლობებს; 8. ითვალისწინებს სატრანსპორტო პროცესების ყველა სტადიაზე უსაფრთხოების, გარემოს ეკოლოგიურობის და პროფესიული ეთიკის საკითხებს;
<p>კონცენტრაცია 1 -საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და ექსპერტიზა</p>	<ol style="list-style-type: none"> 9. ირჩევს სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის ოპტიმალურ სქემებს, საზღვრავს ძირითად პარამეტრებს და ტექნიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით შეიმუშავებს მოძრაობის რეგულირების სახეს; 10. საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებაში თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით ადგენს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მოხდენის მექანიზმს, აფასებს მძღოლის ფსიქოფიზიოლოგიურ მდგომარეობას. 11. აანალიზებს სატრანსპორტო საშუალების კვანძების ტექნიკურ მდგომარეობას და აფასებს მათ მუშაუნარიანობას.
<p>კონცენტრაცია 2-სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემები</p>	<ol style="list-style-type: none"> 12. კონკრეტული პირობებისათვის შეიმუშავებს ტვირთების გადაზიდვისა და მგზავრთა გადაყვანების რაციონალურ მეთოდებს, ტვირთგამგზავნისა და ტვირთმიღების შორის ხარისხიანი და მაღალეფექტური სატრანსპორტო მომსახურების ფორმას; 13. სატრანსპორტო ლოგისტიკური ოპერაციების დაგეგმვასა და კოორდინაციაში იყენებს თანამედროვე მეთოდებს; 14. სატრანსპორტო მომსახურების პარამეტრების მიხედვით საზღვრავს გადამზიდავი ფირმის სტრატეგიას.
<p>კონცენტრაცია 3-სავტომობილო ტრანსპორტის სერვისი</p>	<ol style="list-style-type: none"> 15. შრომის უსაფრთხოების წესების დაცვით შეიმუშავებს სატრანსპორტო საშუალებათა დიაგნოსტიკის, რემონტის და ტექნიკური მომსახურების შესაბამის ფორმას; 16. ადგენს ავტომობილების დიაგნოსტიკისა და სერვისის სტრუქტურულ შედეგობრივ და ფუნქციონალურ მოდელებს; 17. აანალიზებს ავტომობილის კვანძებში მიმდინარე სტრუქტურულ ცვლილებებს, ირჩევს ავტომობილების დიაგნოსტიკისა და სერვისის პერიოდულობას, ავტომობილების ტექნიკური მომსახურებისა და რემონტის სამუშაოების მაღალი ხარისხით შესრულების ხერხებს.

<p>კონცენტრაცია 4- სატრანსპორტო ძრავების ექსპლუატაცია და ეკოლოგიური უსაფრთხოება</p>	<p>18. ჩამოთვლის სატრანსპორტო ძრავების ეკოლოგიური უსაფრთხოების უზრუნველყოფა ღონისძიებებს და აფასებს მათ ეფექტურობას.</p> <p>19. არჩევს სატრანსპორტო ძრავების ტექნიკური მომსახურებისა და სერვისის ტექნოლოგიური პროცესისათვის კომპიუტერულ ტექნოლოგიებზე დაფუძნებულ საშუალებებს და საზღვრავს სატრანსპორტო ძრავების მუშაუნარიანობის პარამეტრებს.</p>
---	--

სწავლა-სწავლების მეთოდები

ლექცია, სემინარი (ჯგუფში მუშაობა), პრაქტიკული, ლაბორატორიული, პრაქტიკა, კონსულტაცია, დამოუკიდებელი მუშაობა.

სწავლის პროცესში კონკრეტული სასწავლო კურსის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გამოიყენება სწავლება-სწავლის მეთოდების ქვემოთ მოცემული შესაბამისი აქტივობები, რომელიც ასახულია შესაბამის სასწავლო კურსის პროგრამებში (სილაბუსებში): დისკუსია/დებატები; თანამშრომლობითი (cooperative) სწავლება; ჯგუფური (collaborative) მუშაობა; დემონსტრირების მეთოდი; ინდუქციური მეთოდი; დედუქციური მეთოდი ; სინთეზის მეთოდი; ანალიზის მეთოდი; ვერბალური ანუ ზეპირსიტყვიერი მეთოდი; წერიტი მუშაობის; ლაბორატორიული მეთოდი; პრაქტიკული მეთოდები; ახსნა-განმარტებითი მეთოდი; პროექტის შემუშავება და პრეზენტაცია;

პროგრამის სტრუქტურა

- ძირითადი სწავლის სფეროს შინაარსის შესაბამისი სავალდებულო სასწავლო კურსები-180კრედიტი (I-VII სემესტრი)
 - თავისუფალი კომპონენტები - 30 კრედიტი-(II-VII სემესტრი)
 - პროგრამა მოიცავს ოთხ კონცენტრაციას, თითოეული -30 კრედიტი (VIII სემესტრი)
- სასწავლო გეგმა იხ.დანართის სახით!**
იხ დანართი 1.

სტუდენტის ცოდნის შეფასების სისტემა და კრიტერიუმები/

სტუდენტთა მიღწევების შეფასება ხდება საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2007 წლის 5 იანვრის № 3 და 2016 წლის 18 აგვისტოს №102/5 ბრძანების შესაბამისად და აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის აკადემიური საბჭოს 2017 წლის 15 სექტემბრის დადგენილება №5(17/18) – „აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტში სტუდენტთა შეფასების სისტემის დამტკიცების შესახებ“, განსაზღვრული პუნქტების გათვალისწინებით:

კრედიტის მიღება შესაძლებელია მხოლოდ სტუდენტის მიერსილაბუსით დაგეგმილი სწავლის შედეგების მიღწევის შემდეგ, რაც გამოიხატება მე-6 პუნქტის “ა” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ერთ-ერთი დადებითი შეფასებით.

დაუშვებელია სტუდენტის მიერ მიღწეული სწავლის შედეგების ერთჯერად და „მხოლოდ დასკვნითი გამოცდის საფუძველზე“ შეფასება. სტუდენტის გაწეული შრომის შეფასება გარკვეული შეფარდებით უნდა ითვალისწინებდეს:

- ა) შუალედურ შეფასებას;
- ბ) დასკვნითი გამოცდის შეფასებას.

სასწავლო კურსის მაქსიმალური შეფასება 100 ქულის ტოლია.საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტის შეფასების საერთო ქულიდან (100 ქულა):

- შუალედური შეფასების ხვედრითი წილი შეადგენს ჯამურად 60 ქულას, რომელიც თავის მხრივ მოიცავს შემდეგი შეფასების ფორმებს:
- სტუდენტის აქტივობა სასწავლო სემესტრის განმავლობაში (მოიცავს შეფასების სხვადასხვა კომპონენტებს) - არა უმეტეს 30 ქულა;
- შუალედური გამოცდა - არა ნაკლებ 30 ქულა.
- დასკვნითი გამოცდის ხვედრითი წილი შეადგენს 40 ქულას.

დასკვნით გამოცდაზე გასვლის უფლება ეძლევა სტუდენტს, რომლის შუალედური შეფასებების კომპონენტებში მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი ჯამურად შეადგენს არანაკლებ 18 ქულას.

შეფასების სისტემა ითვალისწინებს:

ა) ხუთი სახის დადებითი შეფასება:

- ა.ა) (A) ფრიადი - მაქსიმალური შეფასების 91-100 ქულა;
- ა.ბ) (B) ძალიან კარგი - მაქსიმალური შეფასების 81-90 ქულა;
- ა.გ) (C) კარგი - მაქსიმალური შეფასების 71-80 ქულა;
- ა.დ) (D) დამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 61-70 ქულა;

ა. ე) (E) საკმარისი - მაქსიმალური შეფასების 51-60 ქულა;

ბ) ორი სახის უარყოფითი შეფასება:

ბ.ა) (FX) ვერ ჩააბარა - მაქსიმალური შეფასების 41-50 ქულა, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება.

ბ.ბ) (F) ჩაიჭრა - მაქსიმალური შეფასების 40 ქულა და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებულ სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

მე-5 პუნქტით გათავისწინებული შეფასებების მიღება ხდება შუალედური შეფასებებისა და დასკვნითი გამოცდის შეფასების დაჯამების საფუძველზე.

დასკვნითი გამოცდა არ უნდა შეფასდეს 40 ქულაზე მეტით.

საგანმანათლებლო პროგრამის სასწავლო კომპონენტში FX-ის მიღების შემთხვევაში დამატებითი გამოცდა დაინიშნება დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 კალენდარულ დღეში.

დასკვნით გამოცდაზე სტუდენტის მიერ მიღებული მინიმალური ზღვარი განისაზღვრება 15 ქულით.

სტუდენტის მიერ დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულათა რაოდენობა.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება საგანმანათლებლო პროგრამის სასწავლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით საგანმანათლებლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში, სტუდენტს უფორმდება შეფასება F-0 ქულა.

სასწავლო კურსში სტუდენტის მიღწევების შეფასების დამატებითი კრიტერიუმები განისაზღვრება შესაბამის სილაბუსებში.

დასაქმების სფეროები

პროგრამის კურსდამთავრებულები დასაქმდები:

სატრანსპორტო საშუალებების სერვისული მომსახურების ცენტრები; სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციასთან (მგზავრთა გადაყვანა, ტვირთების გადაზიდვა, ავტომობილების ტექნიკური მდგომარეობის უზრუნველყოფა, მოძრაობისა და ეკოლოგიური უსაფრთხოების უზრუნველყოფა) დაკავშირებული კერძო კომპანიები, დაწესებულებები, ფირმები, ასოციაციები და ა.შ. სატრანსპორტო ლოგისტიკა სფერო; სატრანსპორტო-საექსპედიტორო და ლოგისტიკა ცენტრები; საბაჟო-სატრანსპორტო მომსახურების საწარმოები. ტრანსპორტირების დაგეგმვისა და მომსახურების ორგანიზაციები; სატვირთო ტერმინალები, შესაბამისი სალიზინგო, სადილერო და სადისტრიბუციო კომპანიები; სახელმწიფო ტექნიკური ზედამხედველობის სტრუქტურები; სატრანსპორტო დაგეგმარებისა და მოძრაობის ორგანიზაციის განყოფილებები. შსს საპატრულო პოლიციის სამსახური და მომსახურების სააგენტოები, საექსპერტო ბიუროები

სწავლისათვის აუცილებელი დამხმარე პირობები/რესურსები

საგანმანათლებლო პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი მატერიალური რესურსები:

1. ფაკულტეტის სამეცნიერო-ტექნიკური ბიბლიოთეკა;
2. ფაკულტეტის კომპიუტერული ცენტრები;
3. ტრანსპორტის სფეროში მომუშავე პროფესორ-მასწავლებელთა მიერ შექმნილი დამხმარე მეთოდური მასალები;
4. საინჟინრო-ტექნიკური მიმართულების ტექნოლოგიური კაბინეტ-ლაბორატორიები;
5. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციების ლაბორატორია;
6. სატრანსპორტო საშუალებათა მოწყობილობის სადიაგნოსტიკო აპარატურით აღჭურვილი ლაბორატორია;
7. სატრანსპორტო საშუალებათა მოწყობილობის სერვისული მომსახურების ლაბორატორია;
8. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებებითა და მაკეტებით აღჭურვილი ლაბორატორია;
9. მულტიმედიური სწავლების თანამედროვე მეთოდების შესაბამისი ტექნიკით გაწყობილი სალექციო და პრაქტიკული მეცადინეობების აუდიტორიები.



სასწავლო გეგმა 2020-2024წ.წ

პროგრამის დასახელება: სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემების ორგანიზაცია და მართვა

Organization and management of transport logistics systems

მისანიჭებელი კვალიფიკაცია: ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში

Bachelor of engineering in Transportation

№	კურსის დასახელება	კრ	დატვირთვის მოცულობა, სთ-ში				ლ/პ/ლ/ჯგ	სემესტრი								დაშვების წინაპირობა
			სულ	საკონტაქტო		დამოუკიდებელი სამუშაო		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
				აუდიტორული	შუალედ. დასკვნითი გამოცდები											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ძირითადი სწავლის სფეროს შინაარსის შესაბამისი სავალდებულო სასწავლო კურსები - 180 კრედიტი															
1	უცხო ენა 1 (ინგლისური, გერმანული, ფრანგული, რუსული)	5	125	60	2	63	0/60/0/0		5							
2	უცხო ენა 2 (ინგლისური, გერმანული, ფრანგული, რუსული)	5	125	60	2	63	0/60/0/0			5						1
3	უცხო ენა 3 (ინგლისური, გერმანული, ფრანგული, რუსული)	5	125	60	2	63	0/60/0/0				5					2
4	საინჟინრო მათემატიკა 1	6	150	60	2	88	15/45/0/0	6								
5	ფიზიკა	5	125	45	2	78	15/15/15/0	5								
6	ქიმია	5	125	45	2	78	15/15/15/0	5								
7	საინჟინრო გრაფიკა	6	150	60	4	86	15/15/30/0	6								
8	ინფორმაციული ტექნოლოგიები	5	125	45	2	78	15/0/30/0	5								
9	შესავალი სპეციალობაში	3	75	30	2	43	15/15/0/0	3								
10	საინჟინრო მათემატიკა 2	5	125	60	2	63	15/45/0/0		5							
11	თეორიული მექანიკა 1	6	150	60	2	88	15/30/15/0		6							8
12	საინჟინრო კომპიუტერული	4	100	45	2	53	0/0/45/0		4							7

	გრაფიკა																
13	საინჟინრო მათემატიკა 3	5	125	45	2	78	15/30/0/0			5							
14	თეორიული მექანიკა 2	5	125	60	2	63	15/30/15/0			5							11
15	ლოგისტიკის საფუძვლები	3	75	30	2	43	15/15/0/0			3							
16	ტრანსპორტის მენეჯმენტი	3	75	30	2	43	15/15/0/0			3							
17	მათემატიკური მეთოდები და მოდელები მართვაში	4	100	45	2	53	15/30/0/0				4						13
18	მიკრო და მაკრო ეკონომიკა	3	75	30	2	43	15/15/0/0				3						
19	ჰიდრო და აერომექანიკა, ჰიდრო და პნევმომამრავლები	5	125	45	2	78	15/15/15/0		5								
20	მასალები და მათი დამუშავების მეთოდები	4	100	45	2	53	30/15/0/0			4							
21	მასალათა გამძლეობა	5	125	45	2	78	15/15/15/0				5						14
22	თერმოდინამიკა და სითბოგადაცემა	4	100	45	2	53	15/15/15/0				4						
23	სასწავლო პრაქტიკა	4					0/100/0/0				4						
24	ეკოლოგია და სიცოცხლის უსაფრთხოება ტრანსპორტზე	4	100	45	2	53	30/0/15/0					4					
25	ტრანსპორტის ზოგადი კურსი	4	100	45	2	53	30/15/0/0					4					
26	მანქანათა ნაწილები	4	100	45	2	53	15/15/15/0					4					14
27	ელექტროტექნიკა და ელექტრონიკის საფუძვლები	4	100	45	2	53	15/15/15/0					4					
28	სატრანსპორტო საშუალებათა ენერგეტიკული დანადგარები	5	125	45	2	78	15/15/15/0					5					22
29	საექსპლუატაციო მასალები	4	100	45	2	53	30/0/15/0					4					
30	ურთიერთშეცვლადობა და ტექნიკური გაზომვები	5	125	45	2	78	15/15/15/0						5				
31	სატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციები	5	125	45	2	78	15/30/0/0						5				
32	სატრანსპორტო საშუალებების თეორიის საფუძვლები	5	125	45	2	78	30/15/0/0						5				
33	სატრანსპორტო გადაზიდვების საფუძვლები	5	125	45	2	78	15/30/0/0						5				25
34	საწარმოო პრაქტიკა	5					0/50/09/0						5				
35	სატრანსპორტო საშუალებების ელექტრომომწყობილობა და ელექტრონიკა	4	100	45	2	53	30/0/15/0							4			28, 31

36	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება	6	150	60	2	88	30/15/15/0							6		31, 32
37	ინტელექტუალური სატრანსპორტო სისტემები	5	125	45	2	78	15/30/0/0							5		8, 25
38	სატრანსპორტო საშუალებების დიაგნოსტიკა და საიმედოობის საფუძვლები	5	125	45	2	78	30/15/0/0							5		
39	ავტომატური მართვის სისტემები ტრანსპორტზე	5	125	45	2	78	15/30/0/0							5		
სულ								30	25	25	25	25	25	25		
თავისუფალი კომპონენტი-30 კრედიტი																
40	აკადემიური წერა	5	125	45	2	78	15/30/0/0		5							
41	თავისუფალი არჩევანი	5	125							5						
42	თავისუფალი არჩევანი	5	125								5					
43	ტექნიკური უცხო ენა (ინგლისური, გერმანული, ფრანგული, რუსული)	5	125	45	2	78	0/45/0/0					5				
44	თავისუფალი არჩევანი	5	125										5			
45	თავისუფალი არჩევანი	5	125											5		
სულ									5	5	5	5	5	5		
კონცენტრაცია 1 -საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და ექსპერტიზა (30 კრედიტი)																
1.1	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და ტექნიკური საშუალებები	5	125	45	2	78	15/15/15/0								5	31, 32
1.2	სატრანსპორტო საშუალებათა უსაფრთხოება	4	100	45	2	53	30/15/0/0								4	31, 32
1.3	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ექსპერტიზა	6	150	60	2	88	30/30/0/0								6	32
1.4	სატრანსპორტო ფსიქოლოგია და მძღოლთა ფსიქოლოგიური ექსპერტიზა	6	150	60	2	88	30/15/15/0								6	31
1.5	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების კომპიუტერული დაგეგმარება	5	125	45	2	78	15/15/15/0								5	8, 36
1.6	სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური ექსპერტიზა,	4	100	45	2	53	30/15/0/0								4	31, 8
სულ															30	

კონცენტრაცია -2 სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემები (30 კრედიტი)															
2.1	სატვირთო გადაზიდვები	6	150	60	2	88	30/30/0/0							6	32, 33
2.2	მგზავრთა გადაყვანები	7	175	75	2	98	30/30/15/0							7	33
2.3	საექსპედიციო და საბაჟო - სატრანსპორტო სამსახურის ორგანიზაცია	6	150	60	2	88	30/30/0/0							6	
2.4	სატრანსპორტო გადაზიდვების ეკონომიკა	7	175	75	2	98	30/45/0/0							7	16
2.5	ტვირთმცოდნეობა და ტვირთის გადამამუშავებელი მანქანები	4	100	45	2	53	15/15/15/0							4	33
სულ														30	
კონცენტრაცია -3 საავტომობილო ტრანსპორტის სერვისი (30 კრედიტი)															
3.1	საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლუატაცია	5	125	45	2	78	30/15/0/0							5	25, 31
3.2	ავტომობილების დიაგნოსტიკა და სადიაგნოსტიკო მოწყობილობები	6	150	60	2	88	30/30/0/0							6	31, 38
3.3	ავტოტრანსპორტის სერვისის ორგანიზაცია და ტექნოლოგია	6	150	60	2	88	30/30/0/0							6	25, 31
3.4	კომპიუტერული ტექნოლოგიები ავტოტრანსპორტის სერვისში	5	125	45	2	78	15/30/0/0							5	8
3.5	ავტოსატრანსპორტის სერვისის ობიექტების ინფრასტრუქტურა	4	100	45	2	53	30/15/0/0							4	
3.6	ავტომობილებისა და მარაგი ნაწილების გაყიდვების ტექნოლოგია	4	100	45	2	53	15/30/0/0							4	
სულ														30	
კონცენტრაცია -4 სატრანსპორტო ძრავების ექსპლუატაცია და ეკოლოგიური უსაფრთხოება (30 კრედიტი)															
4.1	სატრანსპორტო ძრავების მუშა პროცესების თეორია და დინამიკა	6	150	60	2	88	30/30/0/0							6	22, 28
4.2	სატრანსპორტო ძრავების ეკოლოგიური უსაფრთხოება	4	100	45	2	53	30/15/0/0							4	24,29
4.3	სატრანსპორტო ძრავების	5	125	45	2	78	15/15/15/0							5	28, 38

	დიაგნოსტიკა და კონტროლი															
4.4	სატრანსპორტო ძრავების ტექნიკური მომსახურება და რემონტი	5	125	45	2	78	15/15/15/0								5	28
4.5	სატრანსპორტო ძრავების სისტემები	5	125	45	2	78	30/15/0/0								5	28
4.6	სატრანსპორტო ძრავების ელექტრული და ელექტრონული სისტემები	5	125	45	2	78	30/15/0/0								5	35
	სულ														30	